

Porównanie Transponderów



OPIS NOWEGO TRANSPONDERA TYP **MYLAPS RC4**

Tłumaczenie za strony internetowej : <http://www.mylaps.com>

„Po latach badań i rozwoju wprowadziliśmy do sprzedaży nowego typu transponder typ MYLAPS RC4.

W 1982 wprowadziliśmy systemy liczenia czasów typ RC i od tego czasu kontynuujemy ulepszanie systemu. Obecnie, w 2009, przedstawiamy całkowicie nowy standard w celu poprawy liczenia czasów.

Twój pierwszy krok do tego nowego świata to nowy RC4 transponder z następującymi korzyściami:

- Nowy projekt : połowa rozmiaru i połowa wagi.
- Dostarczany z oprawką w celu łatwej zmiany transpondera między modelami .
- Lepszej jakości kabel przyłączeniowy (POLICZTEROFLUOROETYLEN), który jest odporny na paliwo.
- Zasilanie 2.8 - 16 V (czerwony „+” ; czarny „-„)zabezpieczony przed zmianą polaryzacji
- Zasilanie 1-4 cel akumulatorów Litowo polimerowych (Lipo).”
- Wymiary 16x19x6 mm
- Waga 4 g
- Waga z oprawką 4.7 g
- Wilgotność max. 90 %
- Max. szybkość zapewniająca odczyt sygnału 120 km / h
- Temperatura pracy 0 – 50 °C
- Transmisja sygnału : Indukcja magnetyczna
- Zasilanie z wolnego kanału w odbiorniku
- Podłączenie : standardowa wtyczka serwomechanizmu
- Pobór mocy 19 mA przy zasilaniu 6V

Wymagania dotyczące montażu transpondera:

Zalecenia :

- Nie montować na powierzchni metalowej i włóknach węglowych (by zmniejszyć absorpcję sygnału).
- Jak najdalej od jakiegokolwiek źródła ciepła (np. silnik).
- Jak najdalej od jakichkolwiek elektrycznych komponentów (okablowanie, pakiet akumulatorów, odbiornik , kontroler szybkości itd).
- Montaż : jak najwyżej jak możliwe (większa amplituda sygnału odbieranego).
- Umieścić transponder poziomo .
- Umieścić transponder przynajmniej 5cm od odbiornika.

Dioda „LED” pokazująca stan transpondera :

- Wersja 1:

- Powolnie mrugający żółty/zielony LED (1 raz na sekundę : Transponder w działaniu w granicach normalnych warunków pracy (temperatura i napięcie)
- Powolnie mrugający czerwony LED (1 raz na sekundę : Transponder działa nieprawidłowo (zasilanie lub temperatura).

- Inne wersje:

- Szybko mrugający czerwony LED (5 razy na sekundę : Transponder działa nieprawidłowo : zasilanie nie jest prawidłowe).
- Wolno mrugający czerwony LED (1 raz na sekundę : Transponder działa w granicach normalnych warunków zasilania.

Niski sygnał odbierany przez dekodery (stracone okrążenia):

- Sprawdzić zasilanie z odbiornika lub innego źródła zasilania.
- Umieszczenie transpondera .
- Instalacja pętli odbiorczej

Transponder nie pracuje :

- Sprawdzić diodę „LED” stanu kontroli.
- Sprawdzić zasilanie transpondera.
- Sprawdzić umiejscowienie transpondera .

Problemy z odbiorem sygnału:

- Stan baterii zasilania transpondera.
- Sprawdzić umiejscowienie transpondera

Czyszczenie Transpondera:

Normalny brud może być usunięty z transpondera z miękką szczotką i ciepłą czystą wodą o temperaturze do +50 °C.

OSTRZEŻENIE :

PO CZYSZCZENIU TRANSPONDERA MUSIMY BYĆ PEWNI ,ŻE TRANSPONDER JEST SUCHY PRZED PODŁĄCZENIEM DO ŹRÓDŁA ZASILANIA. NIE CZYŚCIĆ TRANSPONDERÓW MOTORYZACYJNYMI ŚRODKAMI CZYSZCZĄCYMI ORAZ DETERGENTAMI. NIE UŻYWAJ WYSOKIEGO CIŚNIENIA WODY ORAZ PRALEK W CELU WYCZYSZCZENIA LUB PŁUKANIA TANSPONDERÓW.