

Drodzy zawodnicy

Wybory Komitetu i Otwarte spotkanie odbędzie się podczas Mistrzostw Świata w Eggleston w niedzielę 5 sierpnia 2018 o 19:30. Poniższe osoby wymienione poniżej będą reprezentować Stowarzyszenie IMBRA:

Przewodniczący - Ian Folkson (UK)

Wiceprezes - Erich Costa (Francja)

Skarbnik & Sekretarz - Lauren Morrison (UK)

Członkowie Komitetu

- Jan Wegeberg Smidt (Norwegia)

- Vladislav Krasovsky (Białoruś)

- Christian Hof (Niemcy)

- Andrea Cavalli (Włochy)

-Przedstawiciel Juniorów - Arturs Teteris (Łotwa)

Wcześniej rola webmastera została włączona do stanowiska członka komisji, jednak posuwając się naprzód, Andy Coburn z Wielkiej Brytanii zgodził się przyjąć tę rolę wraz ze swoją obecną rolą fotografa IMBRA. Sądzymy, że wszyscy się zgodzicie, że umiejętności Andy'ego za kamerą są fantastyczne i nie możemy mu wystarczająco podziękować za całą pracę, jaką wykonał do tej pory i nadal przyczynia się do rozpowszechniania i promowania naszego sportu.

Otrzymano następujące propozycje, które zostaną poddane pod głosowanie podczas posiedzenia.

**Wniosek 1** - przedstawiony przez Christian Hof (Niemcy)

Format wyścigów dla klas Offshore

IMBRA ma być Światowym Stowarzyszeniem dla modelarzy na całym świecie. W wielu częściach świata format wyścigów jest inny. Aby zrobić krok, aby mieć szansę na uatrakcyjnienie naszych Mistrzostw "Świata" dla zawodników z zagranicy (głównie Ameryki Północnej i Australii), bardzo często liderzy wyścigu wyraźnie kończą wyścig po kilku okrążeniach. W wielu przypadkach dwa lub trzy modele muszą jeździć w kółko przez dalsze kilka minut.

Zmiana czasu wyścigu dla wszystkich klas Offshore. Zamiast 8min / 12min wyścigu proponuję bardzo podobny jak do klas Hydro. Chodzi o to, aby mieć krótsze, ale jednocześnie bardziej interesujące wyścigi.

- 8 okrążeń na wyścig.

- zasady czasowe STARTU tak jak w klasach HYDRO 2: 30 min

- należy określić maksymalny czas zakończenia wyścigu.

- punkty równe klasom HYDRO .

- maksymalnie 10 modeli.

- dwie opcje wyścigów :

- Mistrzostwa EUROPY i Krajowe wyścigi: 4 kwalifikacje do wyścigów, 10 najlepszych modeli ma dwa dodatkowe finały.

Finał zawodnik rozpocznie z dodatkowymi punktami : (Nr.1 10 punktów, Nr.2 9 punktów, Nr.3 8 punktów i tak dalej, bez możliwości losowania

Mistrzostwa Świata: 4 eliminacje . 4 starty w FINALE (tak samo jak hydro)

Zmiana reguły oznaczałaby:

1): - bardziej interesujące i intensywne wyścigi

- krótszy okres potrzebny do przeprowadzenia wyścigów i łatwiejszy dla organizatora
- Zmiana naszych zasad dla zagranicznych zawodników.

2): - brak klasy pomiędzy wyścigami HYDRO (6 okrążeń) i wyścigów ENDURO (dużo).

3): - Nowe projekty modeli / modele będą ewoluować.

Szczegóły tej zmiany reguły mogą być omówione i opracowane wnikliwie.

**Wniosek 2** - przedstawiony przez Christian Hof (Niemcy)

Projekt owalny dla klas O i H

Nasz 6-bojkowy "owal", na którym ścigamy się do tej pory, szczerze mówiąc, nie ma prawdziwego owalu. Zwłaszcza, gdy modele HYDRO są zaprojektowane tak, aby ominąć ładne, okrągłe zakręty.

Kiedy uważnie przyglądasz się wielu wypadkom, które zdarzają się na naszej obecnej trasie, wynikają one z 3 boi, które mamy w jedną za drugą. Kurs nie zachęca do poruszania się po gładkich zakrętach i pozostawiania w wybranej linii, zgodnie z zamierzeniem klasy. Zmiana na 5 boi na stronę byłaby wielką zaletą.

Opcjonalnie można to sprawdzić na niektórych wyścigach IMBRA-League, czekając na informacje zwrotne od zawodników. Wtedy ta reguła może zostać zmieniona. Również może być sens, aby na Mistrzostwach Świata obowiązkowa była trasa 10-boi. Dokładne położenie dodatkowych boi można omówić / ustalić.

Zmiana reguły oznaczałaby:

1): - łatwiejszy i bardziej "zorganizowany" kurs.

- linie są łatwiejsze do trzymania, więc mniej wypadków.

2): - Organizator musi ustawić łącznie 10 boi.

**Rysunek 1:** pokazuje 10-boi kurs owalny

**Rysunek 2:** różne kursy modeli

Figure 1: shows a 10-buoy oval course

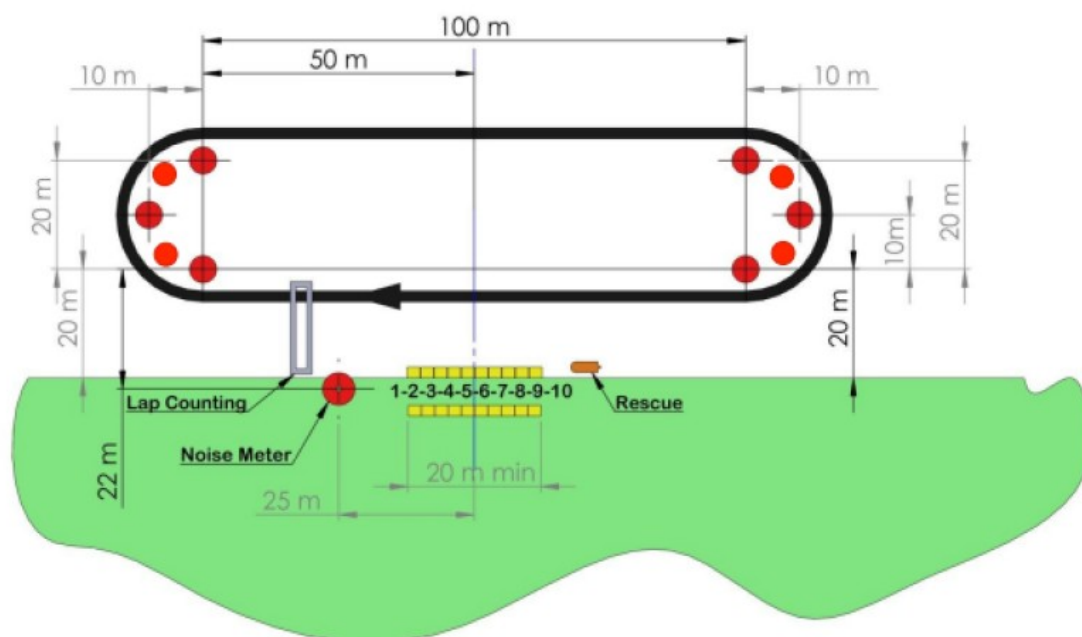
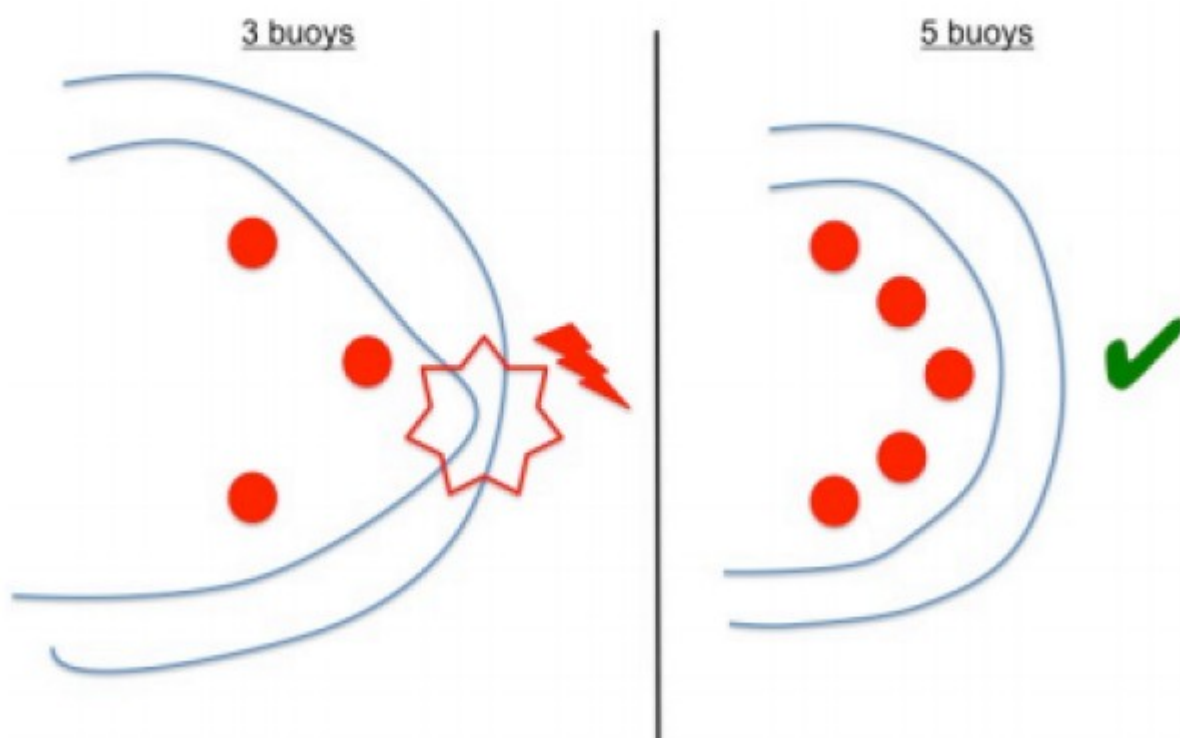


Figure 2: different lines driven with different courses



Propozycja 3 - złożona przez Evert De Ronde Jr (Holandia)

Aktualizacja zasad Stowarzyszenia iMBRA

Tylko FSRE:

- a) Muszą uczestniczyć co najmniej 4 różne kraje.
- b) W zawodach musi wziąć udział co najmniej 80 modeli  
wszystkie ; FSRE, Hydro oraz Offshore:
- c) Organizacja obsługująca zawody musi być członkiem iMBRA

Koniec propozycji

Jak stwierdzono wcześniej, spotkanie będzie otwarte i wszyscy będą mogli wziąć w nim udział. Jeśli chodzi o głosowanie, każdy kraj otrzyma jeden głos. Zalecamy przedyskutowanie propozycji przed spotkaniem i wybranie członka zespołu, który odda głos na twoje kraje.

Czekamy na Ciebie

Z poważaniem

Komitety iMBRA