

Zmiany w Regulaminie iMBRA – styczeń 2024 r

Komisja iMBRA opublikowała nową wersję Regulaminu Ogólnego iMBRA, obowiązującą od 1 stycznia 2024 r.

Niniejszy Regulamin zawiera listę nowych lub zmienionych sekcji. Oprócz sprawdzenia tej listy, upewnij się, że również przeczytałeś dokładnie nowe zasady zawarte w regulaminie.

Zmiany w Regulaminie Ogólnym iMBRA od stycznia 2024 r. :

Nowa zasada zawartości nitro w paliwie:

Sekcja 3.3.2: wszystkie szczegóły nowego ograniczenia nitro, 16% (wagowo) lub ok. 12% (objętościowo)

Nowość Zenoah 26 klasa:

Sekcja 2.1: Dodano klasę Endurance Stock Zenoah 26

Sekcja 2.3: Dodano klasę Offshore Stock Zenoah 26

Sekcja 3.2.1: Uczestnictwo Stock Zenoah są dozwolone także dla juniorów w wieku 12 lat i starszych.

Sekcja 11 (nowy oddzielny dokument):

Przepisy dotyczące Zenoah 26 (FSR E oraz FSRO)

Inne zasady:

Sekcja 3.3.3 / 5) i 3.4.4 / 1) Numery transponderów muszą być zapisane na modelach

Sekcja 3.4.2 / 20) Sterowanie z podwyższenia na miejscu zawodnika (np. stołka lub skrzyni) **NIE** jest dozwolone (dla juniorów i seniorów).

Sekcja 3.4.3 / 2) Model może ścigać się tylko w jednej klasie (np. łódź o pojemności 27 cm³ nie może brać udziału w wyścigach w klasie 35 cm³ na tych samym zawodach)

Sekcja 12 (nowy odrębny dokument):

Regulamin Ligi iMBRA (bez zmian) i nowy regulamin Rankingu Światowego